



ИЗМЕНЕНИЕ ОТНОШЕНИЯ ГРАЖДАН РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН К ЭКОЛОГИИ

Раимов Сардор Равшанович

*Ташкентский городской юридический техникум, 1 курс, группа 03-02,
студент по судебной-правовой деятельности*

+998943758477

ra1movsardor3112@gmail.com

Аннотация: В статье подчеркивается, что при защите экологии важна активность не только государства, но и общества. Через экосистему EсоApp.uz предлагается привлекать граждан к роли экологических наблюдателей с помощью стимулов, технологий и закона. Цель — сократить экологические нарушения и повысить эко-активность общества. Изменение отношения молодежи к экологии.

Ключевые слова: Экология, Контроль, Нарушение, Стимул, Технология, Закон, Общество, Отходы, Эко-система, Образование.

ВВЕДЕНИЕ

Если каждый гражданин становился бы экологическим наблюдателем не из-за принуждения, а через стимулы, технологии и закон — что бы произошло? Эта статья отвечает на этот вопрос. Мы предлагаем систему, которая защищает экологию не только государством, но и совместно с обществом.

Проблема – экологическое разрушение. В настоящее время экологические проблемы во всем мире ускоряются. Загрязнение воздуха, незаконный сброс отходов, исчезновение зеленых зон — это уже не отдельные случаи, а системные проблемы. Во многих странах существуют законы по экологии, однако контроль недостаточен, участие общества низкое, а ответственность слабая. В результате экология страдает, а общество остается лишь наблюдателем.

Основная часть

Три основные проблемы. Есть три основные причины этой ситуации.

Во-первых, многие экологические нарушения вообще не сообщаются. Люди не знают, куда обращаться, или не доверяют системе.

Во-вторых, у граждан нет мотивации. Они тратят время, переживают, но взамен не получают никакой выгоды.

В-третьих, наказания слабые. Малые штрафы не могут остановить тех, кто наносит большой экологический ущерб.



Международный опыт. Эта идея — не теория, она работает на практике по всему миру. ООН считает участие общества²⁶ при защите экологии приоритетным направлением. Европейский Союз использует цифровые системы мониторинга. Всемирный банк поддерживает системы на основе стимулов. Например, в Сингапуре экологические штрафы достигают 1000 долларов США. В Дубае действует политика нулевой терпимости в области экологии. Япония — модель экологической дисциплины. В Японии отходы строго сортируются: их моют, сушат и выбрасывают только в определенные места. Если правила не соблюдаются, отходы не забираются. Вместо одноразовых изделий используются многоразовые, что значительно сокращает объем отходов. В Швейцарии за несортировку отходов налагаются штрафы, развита система чистой питьевой воды и экологический транспорт. В результате формируется одна из самых чистых сред в мире.

В Швеции перерабатывается почти 100% отходов, из отходов получают электроэнергию и тепловую энергию, использование пластиковых пакетов ограничено. В результате свалки практически отсутствуют. Опыт Японии, Швейцарии и Швеции показывает, что экологическая устойчивость обеспечивается строгими правилами, сильным контролем и повседневной дисциплиной граждан. Правильная сортировка и переработка отходов — один из самых эффективных механизмов снижения экологических проблем.

Цель – VISION: OKR и SMART цели. Предлагаемая модель имеет конкретные цели. В частности, увеличить показатель сообщений о экологических нарушениях на 40%, сократить местные экологические преступления на 25% и вовлечь не менее 80% молодежи в эко-активность. Эти цели определены по технологии SMART, они измеримы, реальны и привязаны ко времени.

Решение – ECO-DIGITAL ЭКОСИСТЕМА. Сегодня проблема экологии заключается не в недостатке идей, а в том, что существующие инициативы не объединены в единую работающую систему. В нынешней системе ответственность за охрану экологии в основном лежит на государстве. Число инспекторов ограничено, а территории очень большие. В результате многие экологические нарушения остаются не выявленными, не сообщаются и остаются без наказания.

EcoApp.uz — это не просто приложение, а полноценная экосистема.

EcoGuard — система сообщений о нарушениях, где гражданин может легко и конфиденциально сообщить о нарушении. Процесс прозрачен, результаты измеряются цифрами. 20–30% взысканных штрафов возвращается в виде кэшбэка, повторные нарушители получают более строгие наказания, крупные нарушители объявляются публично. Основной принцип — не страх, а выгода.

²⁶ www.unep.org



EcoTruck — экологические нарушения на дорогах,
EcoBank — green cashback,
EcoTaxi — электронное такси,
EcoEdu — экологическое образование,
EcoPass — рейтинг экологического поведения.

Сильный закон + технологии + стимулы + ответственность = устойчивая среда.

Предложения. 1. Создано с учетом международного опыта: предлагается сократить использование пластиковых пакетов, перерабатывать отходы в электроэнергию и повысить зарплату сотрудников благоустройства. Например, сотрудникам благоустройства могут предоставляться дополнительные льготы (дополнительные денежные премии, подарки и путевки для отдыха).

2. В Узбекистане внедрить систему EcoEdu, то есть разработать и реализовать программу эко-образования в детских садах, школах, средних специальных и высших учебных заведениях. Предусмотреть регулярные занятия для детей, повышение квалификации для учителей и постоянные стимулы для активных учеников и педагогов (путевки в лагеря для детей, в основном для социально уязвимых групп; специальные путевки для учителей — санатории, отдых и др.). Это направлено на поддержку молодежи и вовлечение ее в эко-активность с раннего возраста, а также на укрепление доверия.

3. В столице Ташкенте с 1 января 2026 года²⁷ автомобили передвигаются с ecosticker (зеленый, желтый, красный²⁸) в рамках экспериментальной программы. В настоящее время введены ограничения на использование старых автомобилей²⁹. Это приносит большую пользу экологии. 25–35% населения используют электромобили. Однако этот показатель низкий. Увеличение числа электромобилей создаст существенный прорыв в экологии. Для этого необходимо сначала пробудить интерес граждан к электромобилям. Например, водителям электромобилей предоставляются налоговые льготы, освобождение от таможенных пошлин и другие удобства, что стимулирует интерес населения к электромобилям. 4. Наконец, крайне актуальная тема — теплицы. В настоящее время существует множество теплиц. Они выделяют вредные дымовые вещества, что наносит ущерб экологии и человеческой жизни. Для предотвращения этого

²⁷ Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан №750 от 28 ноября 2025 года «О мерах по внедрению системы «Экологический транспорт» с целью снижения вредного воздействия автотранспортных средств на атмосферный воздух», пункт 2.

²⁸ Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан №750 от 28 ноября 2025 года «О мерах по внедрению системы «Экологический транспорт» с целью снижения вредного воздействия автотранспортных средств на атмосферный воздух», пункт 1, часть 4.

²⁹ Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан №11 от 20 января 2026 года «О дополнительных мерах по цифровизации обеспечения безопасности дорожного движения», пункт 1, подпункт «б».



необходимо усилить экологический контроль и модернизировать теплицы. Для реализации этих мер предпринимателям, занимающимся тепличной деятельностью, следует предоставлять специальные льготы (налоговые скидки и др.) и создавать другие благоприятные условия.

В заключение, 80% молодежи разовьют экологическое сознание, количество отходов сократится, воздух станет чище, а количество свалок уменьшится. Следовательно, нам необходимо формировать экологическую культуру не путем принуждения, а путем поощрения. Повышение экологической культуры означает построение будущего. Закон открывает путь. Стимулы меняют поведение. Технологии создают прозрачность. Молодежь строит устойчивое будущее.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1. www.unep.org
2. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 28 ноября 2025 г. № 750 «О мерах по внедрению системы “Экологический транспорт” с целью снижения вредного воздействия автотранспортных средств на атмосферный воздух».
3. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 29 марта 2024 г. № 166 «О мерах по снижению негативного воздействия транспортных средств на атмосферный воздух».
4. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20 января 2026 г. № 11 «О дополнительных мерах по цифровизации обеспечения безопасности дорожного движения».