



ПОНЯТИЕ И ВИДЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Миршоҳид Раҳимжонов

*Студент 2-курса Национального университета Узбекистана направления
“Юриспруденция”*

Аннотация: *В настоящей статье автор рассматривал понятие договора аренды транспортного средства. Это обусловлено что транспортные средства отнесены законодателем к источникам повышенной опасности, а следовательно, требуется детальное регулирование отношений в сфере использования транспортных средств, в том числе и на праве аренды. По мнению автора нерешенность некоторых проблем правового регулирования данного вида договора влечет за собой значительные убытки для сторон договора, а иногда и для иных участников гражданских правоотношений.*

Ключевые слова: *транспортные средства договор аренды, договор аренды транспортных средств, договор аренды транспортного средства с экипажем, договор аренды транспортного средства без экипажа.*

Abstract: *In this article, the author examined the concept of a vehicle lease agreement. This is due to the fact that vehicles are classified by the legislator as sources of increased danger, and therefore, detailed regulation of relations in the sphere of use of vehicles, including on the right of lease, is required. According to the author, the unresolved nature of some problems of legal regulation of this type of agreement entails significant losses for the parties to the agreement, and sometimes for other participants in civil legal relations.*

Key words: *vehicles lease agreement, vehicle lease agreement, vehicle lease agreement with crew, vehicle lease agreement without crew.*

В настоящее время договор аренды транспортных средств является одним из наиболее распространенных гражданско-правовых договоров в Республики Узбекистан. Сегодня многие предприятия в хозяйственной деятельности используют транспортные средства.

Выделение договора аренды транспортного средства в качестве одного из видов договоров аренды продиктовано особенностями его предмета и нетипичными полномочиями арендатора. Транспортные средства, являющиеся предметом данных договоров, могут использоваться только при квалифицированном управлении ими и при их надлежащей технической эксплуатации с помощью профессионально подготовленного экипажа.¹

В результате совершения значительного количества сделок возникает множество самых разнообразных споров в исследуемой области. Причина таких споров кроется, прежде всего, в непонимании природы договора аренды

¹ Корнийчук Г.А. Договоры аренды, найма и лизинга. М., 2015. С. 15.



транспортных средств и его существенных условий. Все это обуславливает необходимость изучения и совершенствования теории и практики использования правовых норм в области отношений, связанных с арендой транспортных средств.

Договор аренды транспортных средств становится все более востребованным участниками гражданского оборота. Для некоторых отраслей экономики он явился одним из значительных средств финансовой поддержки. Появились социально-экономические, правовые предпосылки, способствующие расширению практики его применения. В частности, увеличился круг участников данных правоотношений, появились и получили свое правовое закрепление новые в отечественной практике виды аренды транспортных средств, например, финансовая аренда (лизинг) транспортных средств².

Транспортные средства отнесены законодателем к источникам повышенной опасности, а следовательно, требуется детальное регулирование отношений в сфере использования транспортных средств, в том числе и на праве аренды.

Цель аренды транспортных средств, как правило, связана с получением прибыли, договор аренды заключается в предпринимательской сфере. Нерешенность некоторых проблем правового регулирования данного вида договора влечет за собой значительные убытки для сторон договора, а иногда и для иных участников гражданских правоотношений.

Договор аренды транспортного средства представляет собой договор аренды отдельного вида имущества. ГК Республики Узбекистан содержит отдельную главу 34, посвященную аренде. В частности, параграф 3-§ содержит положения об аренде транспортных средств.

Аренда транспортных средств – один из видов арендных отношений, основывающийся на договоре аренды транспортных средств, который в свою очередь подразделяется на:

– договор аренды транспортного средства с экипажем, по которому арендодатель предоставляет его арендатору во временное владение и пользование за плату, и при всем этом оказывает своими силами услуги по его управлению и технической эксплуатации (ст. 564-572 ГК Республики Узбекистан);

– тот же договор, но без экипажа и без предоставления дополнительных услуг (ст. 564-572 ГК Республики Узбекистан).

На современном этапе в результате многих и различных преобразований наиболее распространенной причиной стало волеизъявление, то есть договоренность сторон, сформированная не по плановым госзаказам, а по бизнес-планам, в основе которых лежат коммерческие интересы бизнеса. К тому

² Быковская Е.А. Договор аренды транспортных средств: теория и практика применения. Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения: Гуманитарные исследования. 2017. № 2, 58-61 стр.



же, можно выделить общие элементы, которые являются характерными для двух разновидностей договора аренды транспортного средства, к которым относят³:

1) договор аренды транспортного средства – это прежде всего реальный договор;

2) для договора необходима обязательная письменная форма, независимо от срока и цены передаваемого в аренду имущества;

3) предельные сроки договора аренды транспортных средств законодательством не установлены. К данному договору не применяются правила о возобновлении договора на неопределенный срок, и о преимущественном праве арендатора на заключение договора на новый срок;

4) транспортными уставами и кодексами могут предусматриваться особенности аренды отдельных видов транспорта.

Предметом договора аренды транспортных средств является непосредственно само транспортное средство. А какое именно транспортное средство передается по договору аренды – должно быть определено в самом договоре. Таким образом, если условия договора не содержат данные о транспортном средстве, которые позволят его однозначно идентифицировать, то подписанный всеми сторонами договор не считается заключенным. В данном договоре необходимо указать не только марку транспортного средства, но и государственный номер. Так, в качестве приложения для автотранспорта можно использовать копию технического паспорта. Документом, подтверждающим фактическое предоставление имущества арендатору, является подписанный сторонами акт, в котором указывается конкретное передаваемое имущество, а также его определенная цена. Форма договора будет являться письменной, независимо от срока его действия.

Договоры аренды транспортных средств регулируются не только ГК Республики Узбекистан, но и другими различными транспортными уставами и транспортными кодексами. В наше время количество транспортных средств достаточно велико и, в результате научно-технического прогресса, имеет тенденцию к дальнейшему увеличению. Техническое обслуживание и управление имеют свои общие, специфические и индивидуальные особенности.⁴

Законодательством транспортное средство отнесено к источникам повышенной опасности. Это обстоятельство требует более детального регулирования передачи собственником данных объектов в пользование и владение правообладателем (арендатором, фрахтователем) в коммерческих целях. Данные нормы сформировали отправную точку или, так называемую, правовую базу для дальнейшего формирования законодательства об аренде

³ Акберова Р.Р. Гражданское право: учебник. -Казань, 2014. -С. 36. 8

⁴ Завидов Б.Д. Договор аренды в современном гражданском праве России. -М., 2017. -С. 120. 9



транспортных средств, в том числе необходимых положений в новых транспортных кодексах и уставах. ГК Республики Узбекистан обозначил два основных момента, которые имеют место в практике аренды транспортных средств: оказание услуг по управлению и технической эксплуатации (с экипажем) и без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (без экипажа). Исходя из этого, законодатель разделил параграф 3 главы 34 ГК Республики Узбекистан на два подпункта, которые, в свою очередь, имеют ряд особенностей.

Особенности договора аренды транспортного средства с экипажем:

1. Арендодатель, заключивший договор аренды транспортного средства с экипажем, тем самым, в свою очередь, предоставил арендатору все свои силовые услуги по управлению и техническому обслуживанию транспортного средства (ст. 632 ГК Республики Узбекистан). Состав этого экипажа и его квалификация должны соответствовать установленным законам и арендным требованиям. Все члены экипажа являются работниками арендодателя, которые должны выполнять его распоряжения, касающиеся управления и технической эксплуатации транспортного средства, а также распоряжения арендатора, относящиеся к коммерческой эксплуатации транспортного средства. Так, если аренда предусматривает иное, то расходы на оплату услуг экипажа и расходы на содержание несет арендодатель (ст. 635 ГК Республики Узбекистан).

2. В течение всего срока договора аренды транспортного средства с экипажем арендодатель обязан поддерживать надлежащее состояние⁵ арендованных транспортных средств, включая осуществление текущего и капитального ремонта, а также предоставлять все необходимые удобства.

3. Если договором не предусмотрено иное, то обязанность застраховать транспортное средство и ответственность за причиненный им ущерб, в связи с его эксплуатацией, возлагается на арендодателя только в тех случаях, когда такое страхование является обязательным по закону или договору (ст. 637 ГК Республики Узбекистан).

4. Помимо арендной платы, арендатор, как правило, несет расходы, связанные с эксплуатацией транспортного средства, такие как: цену топлива и прочие расходные материалы при эксплуатации и уплате сборов (ст. 636 ГК Республики Узбекистан).

5. В случае абсолютно необходимого ремонта за счет арендатора, владелец транспортного средства должен компенсировать стоимость ремонта.

Особенности договора аренды транспортного средства без экипажа:

1. В течение всего срока договора аренды арендодатель обязан поддерживать надлежащее состояние транспортного средства, включая текущий и капитальный ремонт.

⁵ Эриашвили Н.Д. Договорное право: учебное пособие. -М., 2015. -С. 34. 10



2. Арендатор должен осуществлять своими силами управление транспортным средством и его эксплуатацию, как коммерческую, так и техническую.

3. В обязанности арендатора также входит оплата расходов на содержание транспортного средства, его страхование, а также оплата расходов, которые возникают в связи с его эксплуатацией (в случае, если иное не предусмотрено договором).

4. Арендатор обязан застраховать как само транспортное средство, так и свою ответственность (ст. 646 ГК Республики Узбекистан).

5. Если договором аренды транспортного средства без экипажа не предусмотрено иное, тогда арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать арендованное транспортное средство в субаренду на условиях договора аренды транспортного средства с экипажем или без него.

Условия, которые определяют два вида договора аренды транспортных средств и обозначенные основными и существенными, могут также сочетаться с конкретными сторонами на основе практической целесообразности и необходимости.

В договоре аренды транспортного средства с экипажем можно выделить два отдельных вида договора:

- договор с условиями технического обслуживания;
- договор на техническое обслуживание (лишь с предоставлением услуг по управлению).

В договоре аренды транспортного средства без экипажа также можно выделить отдельно договор «без предоставления технического обслуживания и оказания технических услуг (но без предоставления услуг по управлению)»

Определения договора аренды транспортного средства с экипажем (ст. 632 ГК Республики Узбекистан) и договора аренды транспортного средства без экипажа позволяют в свою очередь выделить общее определение, а именно: договора аренды транспортного средства – это, прежде всего, гражданско-правовое соглашение, в соответствии с которым одна сторона (арендодатель) предоставляет другой стороне (арендатору) транспортное средство за плату во временное владение и пользование с целью бытовой, производственной или коммерческой эксплуатации с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации, либо без предоставления таких услуг.

Выделив ряд норм специального правового регулирования аренды транспортных средств, ГК Республики Узбекистан наряду с этим указывает, что транспортными уставами и кодексами могут быть установлены иные, помимо предусмотренных ГК Республики Узбекистан. Специальные правила, регулирующие аренду отдельных видов транспортных средств, содержатся в Уставе железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, Воздушном



кодексе Республики Узбекистан, Уставе внутреннего водного транспорта Республики Узбекистан. Таким образом, законодательство об аренде транспортных средств должно состоять из ГК Республики Узбекистан и транспортных кодексов и уставов, исключая другие подзаконные нормативные акты.

Подводя итог, можно отметить, что в отечественной науке гражданского права недостаточно исследовано правовое регулирование аренды, связанной с предоставлением транспортных средств во временное владение и пользование. Однако современная практика свидетельствует об актуальности и практической значимости подобных исследований, поэтому есть вероятность, что цивилисты обратят свое внимание на эту проблему и она получит должное отражение в научных дискуссиях.

СНОСКИ/REFERENCES:

1. Корнийчук Г.А. Договоры аренды, найма и лизинга. -М., 2015. -С. 15.
2. Быковская Е.А. Договор аренды транспортных средств: теория и практика применения. Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения: Гуманитарные исследования. 2017. № 2, 58-61 стр.
3. Акберова Р.Р. Гражданское право: учебник. -Казань, 2014. -С. 36. 8
4. Завидов Б.Д. Договор аренды в современном гражданском праве России. - М., 2017. -С. 120. 9
5. Эриашвили Н.Д. Договорное право: учебное пособие. -М., 2015. -С. 34. 10
6. Концепция совершенствования гражданского законодательства Республики Узбекистан, утвержденная Указом Президента Республики Узбекистан от 5 апреля 2019 года № Ф-5464.
7. Топилдиев В.Р., Рим ҳуқуқи. Дарслик; -Т.: Янги аср авлоди, 2013. -263 б.
8. Топилдиев В.Р. ва бошқалар Рим ҳуқуқи. Ўқув қўлланма. -Т., «Yridik adabiyotlar publish» 2022. 204 б.
9. Топилдиев В.Р. История гражданского права в Узбекистане и этапы его развития. Вопросы российского и международного права. -Москва: 2019. Том 9. № 10А. Импакт-фактор РИНЦ. -С.159-167.
10. Раҳмонқулов Х.Р. Фуқаролик ҳуқуқи муаммолари. Дарслик. -Т, ТДЮИ. 2010. -Б.291.
11. Зокиров И.Б. Фуқаролик ҳуқуқи. Дарслик. -Т, ТДЮИ. 2006. -Б.144.
12. Topildiyev V.R. Fuqarolik huquqi. Ўқув қўлланма - Т.: Cho'ipon nomidagi nashriyot-matbaa ijodiy uyi, 2011. - 624 b.
13. Топилдиев В.Р. Фуқаролик ҳуқуқи. Дарслик. -Т., «Yridik adabiyotlar publish» 2022. -Б. 590.



14.Топилдиев В.Р. Замонавий технологияларни фуқаролик-ҳуқуқий фанларнинг ривожланиши ва фуқаролик ҳуқуқий муносабатларга таъсири // “Fuqarolik huquqiy fanlarini rivojlantirish tendensiyalari va fuqarolik qonunchiligini takomillashtirish istiqbollari” mavzusidagi Respublika ilmiy-amaliy konferensiya materiallari. –Т., 2022. 47-62 бетлар.